

Informationen zum Import eines Falt-/Klappanhängers von Deutschland in die Schweiz

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN
1	Sparen			
2	Bestellen			
3	WARTEN – WARTEN – WARTEN			
4	alle mit Fragen nerven			
5	ES GEHT LOS			
6	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein) – bei einer Erstzulassung noch nicht vorhanden; ✓ Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief); ✓ EG-Übereinstimmungsbescheinigung (EC-CoC); ✓ TÜV-Zulassung (HU-Untersuchung); ✓ EUR 1 oder Ursprungserklärung; ✓ WICHTIG: Bestätigung der Zulassungsbehörde oder TÜV bzgl. der Übereinstimmung der Fahrgestellnummer; ✓ Rechnung; ✓ evtl. Zolldurchfuhranmeldung; von Hersteller/Verkäufer erhalten 		Hersteller/Verkäufer	<p>ACHTUNG: die Übereinstimmungserklärung für die Fahrgestellnummer wird nur anerkannt, wenn diese durch die Zulassungsstelle oder den TÜV ausgestellt wurde, ansonsten muss das Fahrzeug für das Zolldurchfuhranzeichen vorgeführt werden!!!</p>

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN
7	Termin mit Verzollungsagentur machen		Käufer	<ul style="list-style-type: none"> ✓ EUR 1 oder Ursprungserklärung; ✓ Rechnung; ✓ Zulassungsbescheinigung Teil I und II; ✓ wenn möglich Zollaussuhranmeldung > Hersteller muss hierzu EORI registriert sein beim deutschen Zoll (wenn nicht vorhanden, dann kompliziert);
8	Ausfuhrkennzeichen in Deutschland beantragen (die Gültigkeit beträgt mindestens 30 Tage – man kann auch mehr beantragen);	entweder online elektronisch im Internet oder persönlich beim Strassenverkehrsamt in DE		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Informationen unter Landkreisamt Konstanz: http://www.lrakn.de/pb/,Lde/987233.html?vbid=322249&vbmid=0; ✓ Gebühren nach Verwaltungsaufwand: ab EUR 26,80 (Stand: 01.05.2015);
A	Antrag		Käufer	
B	Kaufvertrag		Käufer	
C	Schriftliche Bestätigung durch den TÜV oder eine Zulassungsstelle bzgl. der Fahrgestellnummer		Käufer	ACHTUNG: wenn diese Bestätigung nicht vorliegt, muss der Anhänger bei der Zulassungsstelle vorgeführt werden; sie darf nur durch den TÜV oder eine Zulassungsstelle ausgestellt werden;
D	Zulassungsbescheinigung II oder eine EG-Übereinstimmungserklärung, wenn bislang keine deutsche Zulassungsbescheinigung II ausgestellt wurde		Käufer	
E	Gültige Hauptuntersuchung (HU) bis zum letzten Monat der Ausfuhr (Dauer der Gültigkeit der HU muss mindestens Versicherungsdauer sein)		Käufer	
F	Versicherung für Kennzeichen (eine gelbe, dreifache internationale Versicherungsbestätigung für Ausfuhrkennzeichen)	entweder elektronisch via Internet oder bei DE-Versicherung (in Konstanz kann diese direkt im Strassenverkehrsamt gekauft werden)	Käufer	
G	Gültige ID-Karte oder Reisepass des Fahrzeughalters im Original		Käufer	ACHTUNG: bei Reisepass ist eine Meldebestätigung vom Wohnort notwendig;

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN	
	H	Einzugsermächtigung zum Einzug der KFZ-Steuer (nur mit DE-Konto möglich, ansonsten Vorabüberweisung)	Formular für SEPA Einzugsermächtigung unter: https://www.formulare-bfinv.de/ffw/action/invoke.do?id=032021 ;	Käufer	wenn kein DE-Konto vorhanden, dann beim zuständigen Amt die Bankverbindung erfragen;
	I	Schilder machen lassen	meistens direkt neben Strassenverkehrsamt machbar	Käufer	Unterlagen vom Strassenverkehrsamt;
9	Schilder machen lassen	in Konstanz direkt im Strassenverkehrsamt möglich	Käufer		
10	ANHÄNGER ABHOLEN (Übergabe, Papiere, Zahlung, alles erklären lassen)				
11	fröhlich Richtung Schweiz fahren				
12	Verzollung mit Hilfe der Verzollungsagentur		Käufer		<ul style="list-style-type: none">➤ nur an Wochentagen möglich (genaue Zeiten beim jeweiligen Zoll im Internet nachschauen);➤ DE Zoll: Papiere für Ausfuhr abstempeln lassen;➤ CH Zoll: Einfuhr anmelden; MWST, Zollgebühren; Formular 13.20A zahlen;
13	<u>ACHTUNG NICHT VERGESSEN</u> Vignette für den Anhänger kaufen	Zoll			
14	Direkte Fahrt zum Strassenverkehrsamt (MFK)	zuständiges Strassenverkehrsamt vom Wohnort	Käufer		<ul style="list-style-type: none">✓ EG-Übereinstimmungsbescheinigung (EC-CoC);✓ Zollformular 13.20A;✓ Veranlagungsverfügung Zoll und MWST (mit Thurgauer (nur für uns) Adresse im Feld „Empfänger“);✓ Zulassung I und II;
15	Termin Aufgebot > Prüfung > Zulassung	Zulassungsstelle (mit Aufgebot der MFK darf ohne Nummernschild hin und zurück gefahren werden)	Käufer		<ul style="list-style-type: none">✓ Anhänger;✓ Aufgebot;✓ Notwendige Unterlagen laut Aufgebot;
16	Verzollungsunterlagen an den Verkäufer senden		Käufer		<ul style="list-style-type: none">✓ dann erhält man die DE-MwSt. wieder zurück;

	ToDo	WO	WER	UNTERLAGEN
17	UND FERTIG			

ACHTUNG:

- dies sind die Informationen, die wir privat durch persönliches Nachfragen bei den Ämtern, im Internet und durch Telefonate zusammengetragen haben;
- wir übernehmen keine Gewähr – trotz sorgsamster Prüfung – auf Richtigkeit und Vollständigkeit;
- nach neuester Auskunft darf kein deutsches Kurzzeitkennzeichen (Schild mit gelben Balken) mehr dafür genutzt werden; es muss ein Ausfuhrkennzeichen (Schild mit rotem Balken) sein;
- wir haben auch erfahren, dass einige sich ein Schweizer Kennzeichen „besorgt“ haben; dies darf nie an ein Fahrzeug, welches nicht importiert wurde, angebracht werden; hier kann es zu empfindlichen Strafen kommen, denn rein rechtlich ist das Fahrzeug noch ausländische Ware;